

Plán prací odstraňování materiálů obsahujících azbest ze stavby

zpracovaný v souladu s § 21 odst. 2,3 nařízení vlády č. 361//2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Místo vykonávané práce: Dejvická, p.č. 4292/29 k.ú Dejvice, Praha 6
Objekt bez čp/če nezapsaný v KN

Název stavby:
Odstranění postradatelných objektů za hranicí životnosti - sklad a rampa Praha Dejvice

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234

Firma zajišťující likvidaci materiálů s azbestem:
Dle výběru zhotovitele

Vedoucí pracovník zodpovědný za práci s azbestem (předpoklad):
Vyplní zhotovitel

Povaha a pravděpodobné trvání práce: Demontáž a odvoz střešní krytiny z azbestocementových šablon na místo trvalého uložení

Předpokládaný termín započetí prací: 2023

Předpokládaný počet dnů prací s azbestem: cca 10 dnů

Předpokládané množství materiálů s azbestem: 7,201 tun

Další náležitosti potřebné k provedení:

- 30 dní před zahájením prací podat hygienické stanici hlášení prací s obsahem azbestu a jiných prací, které mohou být zdrojem expozice azbestu - dle § 5 vyhlášky č. 432/2003 Sb.,
- plnění ohlašovací povinnosti přepravy nebezpečných odpadů dle § 40 zákona č. 185/2001 Sb.,
- k zásilce nebezpečného odpadu přiložit doklad obsahující informace podle ohlašovacího listu pro přepravu nebezpečných odpadů.

Pracovní postupy používané při práci s materiálem obsahujícím azbest:

Krytina z azbestocementových šablon se nachází na střeších skladiště. Demontáž střešní krytiny s obsahem azbestu bude prováděna ručně. Před demontáží bude materiál s obsahem azbestu zkrápěn speciálním enkapsulačním činidlem kvůli zamezení uniku nebezpečných vzdušných látek do okolního prostředí. Sejmутý materiál s obsahem azbestu bude vkládán do igelitových pytlů a následně do označeného uzavíratelného velkoobjemového kontejneru, nebude v žádném případě rozbíjen, lámán ani jinak poškozován. Po skončení práce budou použité jednorázové obleky vloženy do označených plastových pytlů a následně uloženy do uzavřeného kontejneru. V kontrolovaném pásmu platí zákaz jídla, pití a kouření. Následně proběhne vysátí zdemontované plochy a okolí vysavačem s Hepa filtrem, úklid pracoviště a provizorní zakrytí střechy plachtou.

Zařízení používaná pro ochranu zdraví zaměstnanců vykonávajících práci s materiálem obsahujícím azbest a pro ochranu jiných osob přítomných na pracovišti:

Dýchací maska s filtrem s účinností P3
Rukavice Sol-Vex nebo rukavice Nitril s manžetou
Ochranný oblek s účinností P3 s kapucí (TYVEC nebo POLYCLEAN)
Ochranné brýle

Opatření k ochraně zdraví při práci:

Zajištění staveniště proti vstupu neoprávněných osob oplocením a bezpečnostním značením. Na viditelném místě bude umístěno bezpečnostní značení „kontrolované pásmo“, „zákaz vstupu nepovolaným osobám“ a „práce s azbestem“.

Uzavřený kontejner s odpadem s obsahem azbestu bude po naplnění odvezen na zabezpečenou skládku.

Staveniště bude vybaveno čistou šatnou, špinavou šatnou a mobilním WC. Veškeré osoby, které budou provádět manipulaci s azbestem (demontáž, přesun) budou vybaveny jednorázovými obleky s účinností P3, rukavicemi Sol-Vex nebo Nitril s manžetou, a dýchací maskou s filtrem s účinností P3.

Práce za mimořádných podmínek musí být okamžitě přerušeny, o čemž rozhodne odpovědný vedoucí stavby nebo vedoucí provozu. Mimořádnými podmínkami se rozumí:

- zpozorování nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu (havárii),
- zhoršení povětrnostních podmínek,
- vliv přírodních živlů a jiné nepředvídatelné okolnosti,
- nevyhovující technický stav stavby, stroje nebo zařízení.

Při přerušení prací je nutné provést nezbytná opatření k ochraně zdraví a majetku a musí být o tom vyhotoven zápis.

Provoz objektu v době provádění prací, při kterých dochází k manipulaci s materiálem s obsahem azbestu:

Objekty nejsou přístupné veřejnosti. Práce lze tedy kompletně oddělit od veřejně přístupných prostor bez náhrady. Manipulace s azbestocementovou krytinou bude prováděna co nejdále od přístupů k výpravní budově a na nástupiště.

Datum: 24.1.2023

Zpracovatel: L. Ulrich, DiS, Správa železnic, státní organizace, OŘ Praha, SPS

Příloha:

